

Link do produktu: <https://skraw-met-dystrybucja.pl/silnik-elektryczny-1-1kw-przekladnia-motoreduktor-naped-paszociagu-xpu-ms80b5-i3-93-p-3567.html>



SILNIK ELEKTRYCZNY 1,1kW + PRZEKŁADNIA MOTOREDUKTOR NAPĘD PASZOCIĄGU XPU MS80B5 i=3,93

Cena brutto	790,00 zł
Cena netto	642,28 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki towaru	24 godziny (przy przedpłacie od zaksięgowania przelewu!)
Producent	SM-G

Opis produktu

Silnik elektryczny — trójfazowy 230/400V 1,1kW + przekładnia /
motoreduktor do paszociągu



KOD SKRAW MET: [8544]

Producent: SM-G (SKRAW MET GROUP)

Symbol silnika: B35 MS 80 3-4

Symbol przekładni: XPU

Przełożenie: $i = 3,93$

Typ mocowania: łapowo - kołnierzowy

Walek: $\Phi 19$ mm

Ilość obrotów na minutę (obr/min): 1390

Kierunek obrotów: ↻ prawy lub lewy ↻

(ZDJĘCIE POGLĄDOWE — Silnik w zależności od dostawy może lekko różnić się wizualnie, lecz nie wpływa to na jego działanie)

W ZESTAWIE ZNAJDUJĄ SIĘ ŚRUBY WRAZ Z NAKRĘTKAMI I PODKŁADKAMI

Bardzo dobrej jakości trójfazowy silnik indukcyjny — parametry znacznie przewyższają najtańsze chińskie produkty na



rynku.

Doskonałe rozpraszanie ciepła zapewnia ciągłą pracę pod obciążeniem.

Gwarantuje długoletnią i bezawaryjną pracę!

Zastosowanie:

Silnik ogólnego przeznaczenia — posiada szerokie zastosowanie w układach hydraulicznych oraz mechanicznych.

Zaprojektowany do napędu pomp hydraulicznych, ale także innych **mechanicznych elementów układów**, w których jest zapotrzebowanie na moc i ruch obrotowy.

Stosowany w rolnictwie, sadownictwie, leśnictwie, budownictwie oraz szeroko pojętym przemyśle.

Specyfikacja techniczna:

- Częstotliwość: **50 Hz**

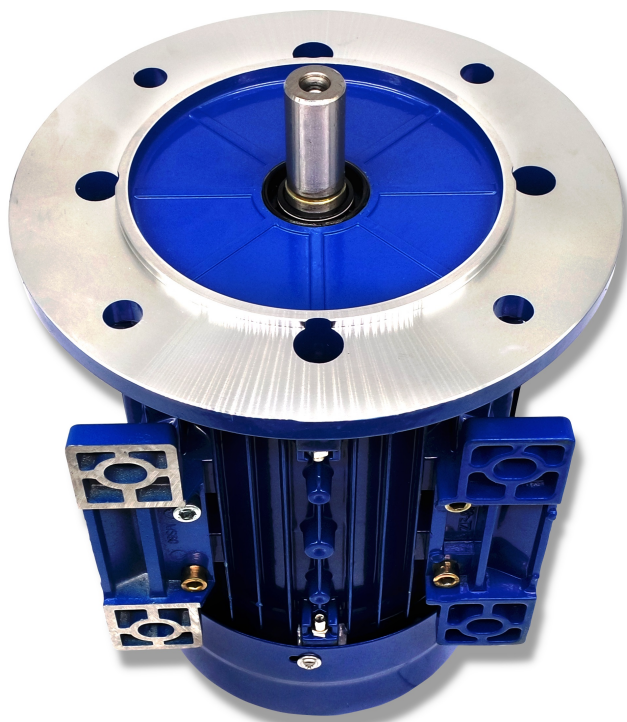
- Moc wyjściowa: **1,1 kW V Δ**

- Napięcie ($\pm 5\%$):

- **230 V Δ**
- **400 V Y**

- Prędkość obrotu: **1390 obr/min**

- Znamionowy moment obrotowy: **7,56 Nm**



- Prąd znamionowy:

- **4,69 A Δ**
- **2,69 A Y**

- Średnica wałka napędowego: **19 mm**

- Dławnice kablowe: **M20x1,5**

- Rozstaw przeciwnych **otworów (4x Φ12)** w kołnierzu: **160 mm**

- Rozstaw łap mocujących: **125 mm x 100 mm**

- Dopuszczalne obciążenie promieniowe: **755 N**

- Dopuszczalne obciążenie osiowe: **629 N**

- Poziom hałas: **60 dB**

- Dopuszczalna temperatura otoczenia: **od -20°C do +40°C**

Dodatkowe informacje:

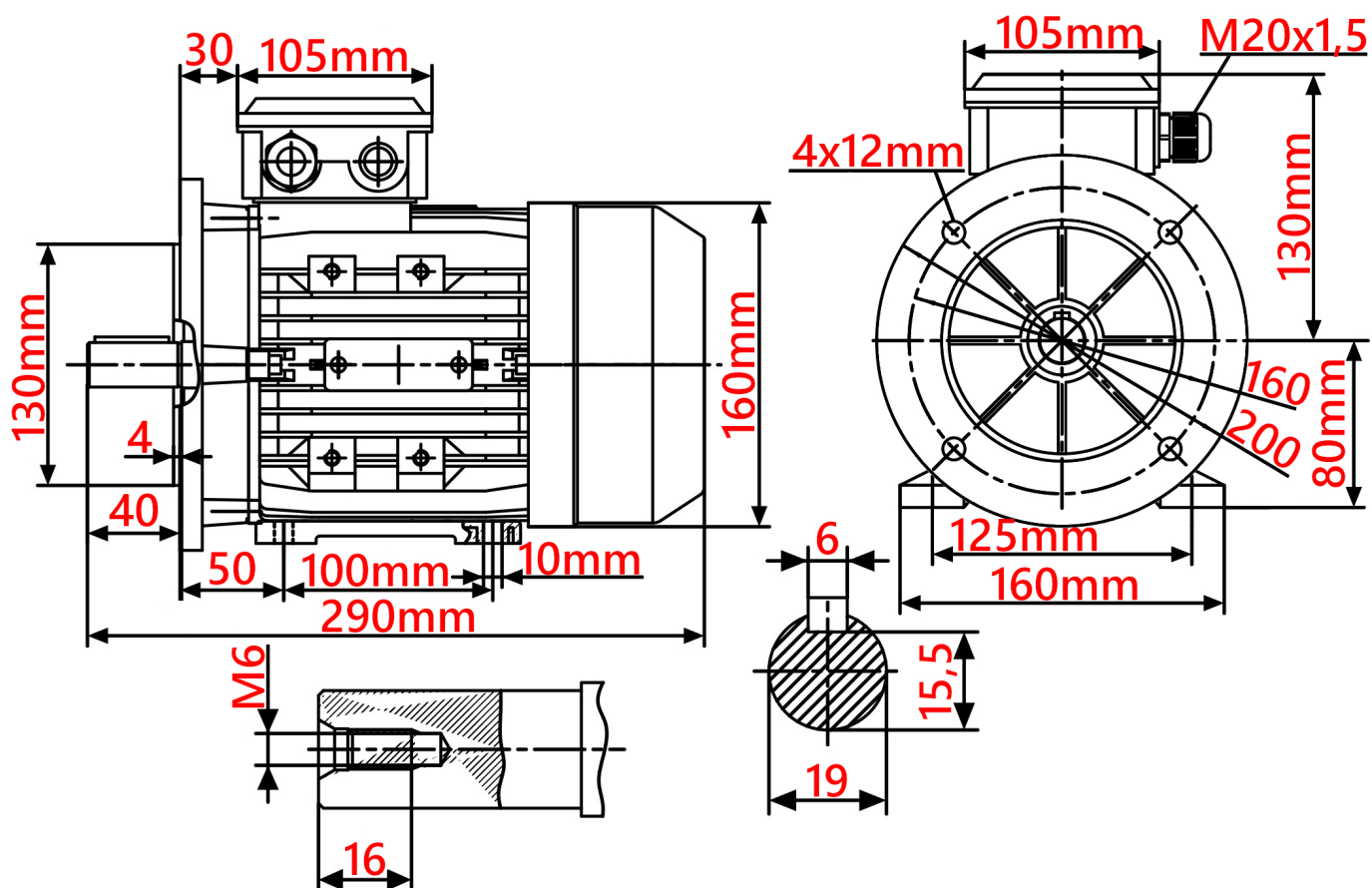
- Kierunek obrotu: **↻ prawy lub lewy ↺**
- Klin na wałku: **tak**
- Kołnierz do mocowania łącznika dzwonowego: **tak**
- Łapy mocujące: **tak (możliwość demontażu łap)**
- Stopień ochrony: **IP55**

- Materiał obudowy: **aluminium oraz żelazo**
- Uzwojenie: **miedź**

Parametry techniczne mogą się nieznacznie różnić, w zależności od aktualnej dostawy. Nie wpływa to na ogólne działanie i zastosowanie silnika.

Kolor silnika może być różny w zależności od aktualnej dostawy.

Do każdego silnika dołączona jest karta katalogowa z informacjami dotyczącymi eksploatacji, pierwszego montażu oraz zmiany kierunku obrotów.



Na innych naszych aukcjach znajdują państwo również silniki łapowe - bez kołnierza (B3) o różnych



wielkościach oraz właściwościach.

Motoreduktor walcowy to elektromechaniczny układ napędowy, którego zadaniem jest zmiana prędkości obrotowej oraz momentu obrotowego.

Przekładnie z kołem zębatym walcowym o zębach skośnych ERC to nowa generacja mechaniczno-elektrycznych produktów, które zaprojektowane zostały jako system modułowy do systemów karmienia na fermach drobiu.

Dedykowany do redukcji napędu **silników elektrycznych MS 80** z kołnierzem mocującym (**B5**) oraz wałkiem napędowym **Φ19 mm**.

Współpracują ze zwykłymi silnikami, silnikami z hamulcem, silnikami w wykonaniu przeciwwybuchowym, silnikami zasilanymi z falowników, serwomotorami, silnikami IEC, itp.

Główne cechy:

- Wyjątkowo trwałe, bardzo dobrej jakości
- Doskonałe rozpraszanie ciepła zapewnia ciągłą pracę pod obciążeniem
- Gwarantuje długoletnią i bezawaryjną pracę

Przekładnie smarowane są olejem syntetycznym o lepkości VG 320.

